

### Metryka Projektu

<b>Temat opracowania</b>	<i>Projekt Czasowej Zmiany Organizacji Ruchu Na Drodze Gminnej Wewnętrznej , ul. Biadaczowa-boczna w m. Rożniątów .</i>
<b>Obiekt</b>	<i>Droga Gminna Gminy Strzelce Opolskie , ul. Biadaczowa-boczna w m. Rożniątów .</i>
<b>Lokalizacja</b>	<i>Powiat Strzelecki , Gmina Strzelce Op. , m. Rożniątów :</i> <ul style="list-style-type: none"><li><i>• ul. Biadaczowa-boczna , dz. nr : 262/13 , 262/14, 262/24 i 239 ,</i></li></ul>
<b>Inwestor</b>	<i>Gmina Strzelce Opolskie , Plac Myśliwca 1 , 47-100 Strzelce Opolskie .</i>
<b>Opracował</b>	<i>Piotr Niedźwiedz , wrzesień 2018</i>
<b>Termin realizacji</b>	<i>do dnia 31.09.2019</i>
<b>Branża</b>	<i>Drogowa – Inżynieria Ruchu</i>

### Projekt zawiera

*Opis techniczny*  
*Plan Orientacyjny w skali 1 : 25 000*  
*Plan Sytuacyjny w skali 1 : 500*  
*Schemat oznakowania po zmianie organizacji ruchu*  
*Zestawienie znaków do zmiany organizacji ruchu*

## Opis Techniczny

### 1. Przedmiot Opracowania

- 1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej - ul. Biadaczowa-boczna w m. Rożniatów , będącej w zarządzie Gminy Strzelce Opolskie , na czas robót związanych z przebudową drogi .
- 1.2 Termin realizacji zadania – do dnia **31.09.2019 roku** .

### 2. Podstawa Opracowania

- 2.1 Zlecenie wykonania projektu .
- 2.2 Aktualny podkład mapowy z naniesioną lokalizacją .
- 2.3 Wizja lokalna i pomiar w terenie , inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .
- 2.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

### 3. Opis Stanu Istniejącego

- 3.1 Objęta opracowaniem droga gminna wewnętrzna w m. Rożniatów – ul. Biadaczowa-boczna jest drogą lokalną - osiedlową , jedno-jezdniową , o ruchu dwukierunkowym i małym natężeniu ruchu , łączącą się z drogą gminną publiczną nr 105358 O – ul. Biadaczowa /główny ciąg/ , nie skomunikowaną z innymi drogami , umożliwiającą dojazd tylko do posesji leżących w jej ciągu .
- 3.2 Nawierzchnia drogi gminnej wewnętrznej – ul. Biadaczowej-bocznej w m. Rożniatów na odcinku objętym opracowaniem jest wykonana z tłucznia wapiennego o szerokości jezdni wynoszącej ~ 4,50 m – **planowana jest przebudowa drogi w 2019 roku , a projekt przewiduje ułożenie nawierzchni bitumicznej** .
- 3.3 Nawierzchnia drogi gminnej publicznej nr 105358 O – ul. Biadaczowa – główny ciąg w m. Rożniatów w obrębie przedmiotowego skrzyżowania wykonana jest masy mineralno-bitumicznej / asfaltobetonu / o szerokości jezdni wynoszącej ~ 5,00 m .
- 3.4 Droga gminna wewnętrzna – ul. Biadaczowa-boczna w m. Rożniatów posiada na odcinku objętym opracowaniem :
  - \* strona prawa : pobocze gruntowe o łącznej szerokości 1,00 m .
  - \* strona lewa : pobocze gruntowe o łącznej szerokości 0,50 m .
- 3.5 Droga gminna nr 105358 O – ul. Biadaczowa – główny ciąg w m. Rożniatów posiada na odcinku objętym opracowaniem :
  - \* strona prawa : pobocze gruntowe szerokości ~1,50 m oraz .
  - \* strona lewa : pobocze gruntowe szerokości ~ 2,00 m .
- 3.6 Oznakowanie istniejące – na objętym opracowaniem odcinku dróg nie występuje – **w chwili obecnej skrzyżowanie dróg jest nieoznakowane** .
- 3.7 Istniejąca organizacja ruchu :
  - ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo , a sporadyczny ruch pieszych odbywa się istniejącą nawierzchnią i poboczami .
  - droga jest w chwili obecnej drogą „ślepa” – nie posiadającą przejazdu .

### 4. Opis Projektowanej Organizacji Ruchu – Rozwiązania projektowe

- 4.1 W trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową drogi gminnej – ul. Biadaczowej-bocznej w m.

Różniatów zajęciu ulegną :

- pobocza gruntowe na całej szerokości tj.~ 1,50 m i na długości łącznej około 112,0 m ,
  - jezdnia na całej szerokości tj. 4,50 m i długości łącznej około 112,0 m ,
- 4.2 Ze względu na warunki lokalne dla oznakowania i zabezpieczenia wykonywanych prac zastosowano indywidualne rozwiązania w powiązaniu z typowymi projektami wg instrukcji oznakowania robót w pasie drogowym .
- 4.3 W niniejszej dokumentacji przewidziano następujący wariant oznakowania prowadzonych robót :
- \* dla robót prowadzonych w jezdni oraz w poboczach drogi gminnej - z uwagi na fakt , iż roboty prowadzone będą praktycznie na całej szerokości jezdni i poboczy , będzie ona nieprzejezdna na odcinku prowadzonych robót - należy wyłączyć ją z ruchu kołowego aż do zakończenia robót . Mieszkańcy poruszać się będą pasem pobocza gruntowego , zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót .
  - \* zamknięcie obszaru roboczego nastąpi przez umieszczenie od strony najazdu na szerokości jezdni zapory drogowej szerokiej **U-20b** ,
  - \* dodatkowo na zaporze U-20b zamontowany zostanie znak **B-2 „zakaz wjazdu”** z tabliczką o treści „**Za wyjątkiem mieszkańców**” oraz pulsatory świetlne **U-35 w kolorze czerwonym** .
  - \* do wygrodzenia terenu robót od pasa pobocza przeznaczonego dla ruchu lokalnego zastosowano tablice kierujące **U-21a/b** , ustawiając je wzdłuż osi wykopu max. co 5,00 m .
  - \* z uwagi na fakt , że przebudowywana droga – ul. Biadaczowa-boczna jest drogą „ślepą” – nie posiadającą przejazdu odstępiono od wczesnego powiadomienia uczestników ruchu o prowadzonych robotach na drodze i związanym z tym zakazem wjazdu poprzez ustawienie w głównym ciągu drogi znaków B-21 „zakaz skręcania w lewo” i B-22 „zakaz skręcania w prawo” .
- 4.4 Lokalizację i rozmieszczenie oznakowania jak i odległości w jakich należy umieścić znaki pokazano na schemacie oznakowania po zmianie organizacji ruchu .

## 5. Warunki Wykonawcze

- 5.1 Oznakowanie powinno być wykonane i ustawione zgodnie z :
- \* Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
  - \* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem .
  - \* Załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23.12.2003 roku " Szczegółowe Warunki Techniczne Dla Znaków I Sygnałów Drogowych Oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego I Warunki Ich Umieszczania Na Drogach” .
- 5.2 Oznakowanie należy ustawiać po prawej stronie jezdni , a odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni powinna się mieścić od 0,75 m do 2,00 m .Wysokość na jakiej powinien być ustawiony znak wynosi min 2,20 m nad poziomem terenu . Stosowane znaki powinny być wykonane wyłącznie jako odblaskowe z folii co najmniej drugiej generacji . Znaki powinny być tak ustawione , aby były widoczne w całości dla uczestników ruchu . Dla oznakowania pionowego w pasie drogowym drogi gminnej zaprojektowano znaki drogowe "średnie" pokryte folią odblaskową tj.:
- znaki zakazu (średnica 800 mm) ,

## 6. Zestawienie oznakowania

### 6.1 Oznakowanie pionowe i urządzenia brd :

A-14	„roboty na drodze”	- szt. 1,0
B-2	„zakaz wjazdu”	- szt. 1,0
U-20b	„zapora drogowa poj.szeroka”	- mb. 5,0
U-21a/b	„tablica kierująca”	- szt. /wg potrzeb – min. 24,0/
U-35	„pulsator świetlny czerwony”	- szt. 2,0
T	„Za wyjątkiem mieszkańców”	- szt. 1,0